



BOOK DE STAGES 2023 - 2024

Spécial
Maîtrise des
Risques

www.recrut.lgmgroupe.fr
www.lgm.group



SOMMAIRE

4

LE GROUPE LGM

- Introduction
- Recrutement & intégration

8

NOS OFFRES

- L'île-de-France
- Le Sud-Est
- Le Sud-Ouest
- Le Grand-Ouest
- Le Nord

LA BL RAMS

Le métier de la Sûreté de Fonctionnement et de la Maîtrise des Risques à LGM est une aventure historique qui trouve sa source il y a bientôt 30 ans.

Aujourd'hui ce sont plus de 150 collaborateurs qui travaillent ensemble pour nos clients à s'assurer que les systèmes de demain préserveront la santé, la sécurité, l'environnement et les ressources de notre planète.

A pied d'œuvre chaque jour, et en équipe, nous analysons, évaluons, traduisons les causes et conséquences des défaillances des équipements, tels de véritables médecins de la technologie.

Par ailleurs, très majoritairement dans nos locaux, la singularité de notre fonctionnement en Business Line, nous permet de construire ensemble un quotidien au plus près de nos besoins et concevoir collectivement les solutions aux problématiques métiers de demain.

Cette organisation nous l'avons débutée sur un premier secteur il y a 4 ans, puis fort de ses succès, globalisée il y a un an. Ainsi chacun des collaborateurs RAMS de LGM dispose d'un ancrage territorial précieux dans les valeurs de LGM, renforcé d'une dimension métier internationale précieuse à notre expertise !

Génératrice d'opportunité pour tous et partout, elle mobilise nos talents de manière rapide, ciblée et uniforme et nous permet de progresser ensemble.

Alors si vous souhaitez rejoindre l'aventure, que ce soit à travers un stage aujourd'hui ou un poste demain, saisissez cette opportunité et contactez-nous !



Joaquim BARRAIS
Responsable Business
Line

Un regard sur la Maîtrise des risques

Le risque est au cœur de notre société. A titre d'illustration, chaque secteur s'équipe de normes de référence visant à identifier, mesurer puis maîtriser le risque. A ce contexte, s'ajoute la révolution du numérique, tant dans les pratiques de design avec la continuité numérique, que dans les produits avec la révolution de l'autonomie et de l'IA.

Chez LGM, plus d'une centaine de spécialistes, s'appuyant sur les outils métiers du domaine, sont à même d'aborder la large palette des défis qui se présentent, sous l'angle de la sûreté de fonctionnement. De plus LGM mène, en tant que spécialiste

reconnu de la Maîtrise des Risque, des activités de recherches et synthèses sur les sujets les plus avancés comme le couplage de modèles dysfonctionnel et ingénierie système, l'analyse de l'impact des big data sur nos pratiques, l'optimisation de rechanges en environnement complexe, et l'IA de confiance.



Frédéric DESCHAMPS
Responsable métier
Maîtrise des Risques

CHIFFRES CLÉS

200 clients actifs

7 pilotes axes stratégiques

18 co-pilotes support aux pilotes

17 formations au catalogue clients

14 mois, durée moyenne de nos projets

240 projets / an

6 implantations dans le monde

9 années d'expertise en moyenne dans l'équipe

6 parcours internes qualifiants dédiés RAMS

83 %, part de missions menées au forfait



RECRUTEMENT ET INTÉGRATION : LE « PROGRAMME STAGIAIRES »

01

UN PROCESSUS DE RECRUTEMENT SIMPLIFIÉ

Sur un forum ou par une candidature classique
Entretien RH + entretien technique
Proposition de projet.



02

UN PROCESSUS D'INTÉGRATION ORGANISÉ : PRÉPARER NOS ÉQUIPES

Parcours première semaine
Un planning de rencontres avec vos principaux interlocuteurs et un point de débriefing à la fin de la semaine, pour établir votre rapport d'étonnement et voir si vous avez bien trouvé la place que nous vous avons réservée !



03

EVÉNEMENTS INTERNES

Entre les événements digitaux, les réunions d'équipes et les soirées festives, même en temps de crise sanitaire nous trouvons le moyen de nous retrouver et de former un groupe !



05

SALONS PROFESSIONNELS

Autant d'opportunités pour présenter nos savoir-faire et donc pour faire remarquer le vôtre.

06

POINT DE PARCOURS ET PROJECTION

2 mois avant la fin du stage, un entretien de suivi RH et un entretien manager/tuteur, pour faire un bilan, discuter de la suite et envisager (ou non) une collaboration.



04

LE PROGRAMME STAGIAIRES : UNE INTÉGRATION SPÉCIALE

Événements, épreuves, challenges en équipes, avec en fil rouge un concours national entre tous nos stagiaires, avec classement et récompenses !
Et en point d'orgue, un Team Building spécial, pour tout savoir sur le Groupe, parler de vous et vous donner envie de rester !



NOS OFFRES



L'ÎLE-DE-FRANCE



STAGE MAÎTRISE DES RISQUES - SÉCURITÉ INTRINSÈQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en maîtrise des risques pour les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développé par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Au titre des dossiers de sécurité, LGM réalise des analyses de risques. Elles ont pour but d'identifier les dangers inhérents à nos systèmes. La sécurité étant au cœur de l'actualité, la maîtrise de ces dangers est indispensable. La principale clé garantissant la qualité de nos livrables est l'exhaustivité des solutions proposées et les références documentaires associées. L'objectif de ce stage est d'établir une bibliothèque permettant à nos ingénieurs de documenter efficacement les solutions proposées pour maîtriser ces risques (éléments de conception, réglementations, normes, procédures). Un outil professionnel des experts en santé et de sécurité au travail ainsi que l'expérience acquise par LGM au fil des années seront à exploiter.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement et conformité réglementaire,
- Participation à des projets opérationnels (études de type analyse de fiabilité, AMDEC, testabilité, analyse de sécurité, etc.),
- Participer à des études règlementaires (référentiel, applicabilité, analyse de conformité et action corrective),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, des systèmes de communication, des simulateurs avion, etc.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous avez un désir de connaissance du domaine de la défense (véhicule blindé, avion de chasse, missile, sous-marin, porte avion etc...).



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE - CAPITALISATION ET EXPLOITATION DU RETOUR D'EXPÉRIENCE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en maîtrise des risques pour les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développé par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Les métiers de la Maîtrise des Risques étant complexe, la transmission des connaissances et de notre savoir-faire métier est capitale pour la réussite de la société LGM.

C'est dans ce principe que LGM est à la recherche d'un stagiaire qui aura pour but de capitaliser des sujets SdF Equipement. L'objectif est d'exploiter l'expertise fourni pour différent client de LGM et de construire une base de données afin de permettre rapidement la réutilisation du travail déjà effectué. Différents sujets pourront être abordé durant le stage en fonction des connaissances et préférences du stagiaire entre de la compréhension de système électrotechnique, de la modélisation d'équipement sur étagère (serveur, routeur, clavier, micro, écran etc...) ou des compétences sur des architectures réseaux.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress, etc.),
- Participation à des projets opérationnels (études de type Analyse de fiabilité, AMDEC, testabilité etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, systèmes de communication, simulateurs avion, etc.,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous avez un désir de connaissance du domaine de la défense (véhicule blindé, avion de chasse, missile, sous-marin, porte avion etc.).

Des connaissances en électrotechnique ou en réseau serait un plus.

L'ÎLE-DE-FRANCE



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT SYSTÈMES - CAPITALISATION ET EXPLOITATION DU RETOUR D'EXPÉRIENCE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en maîtrise des risques pour les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

La transmission des connaissances et de notre savoir-faire métier est capitale pour la société LGM. La principale clé permettant de garantir la qualité de nos livrables est le respect du contexte normatif lié à notre métier et au secteur d'application. Vous serez en charge de proposer et d'implémenter une solution assurant le transfert dans le temps du contexte normatif de nos métiers aux ingénieurs en maîtrise des risques dans le cadre de leurs projets. Le stage s'effectuera en étroite collaboration avec les experts et ingénieurs expérimentés en maîtrise des risques.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress etc.),
- Participation à des projets opérationnels (études de type Analyse de fiabilité, AMDEC, testabilité, étude de sécurité, etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, systèmes de communication, simulateurs avion, etc.,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc...).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous avez un désir de connaissance du domaine de la défense (véhicule blindé, avion de chasse, missile, sous-marin, porte avion etc...).



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT - MODEL BASED SAFETY ASSESSMENT

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement système pour les secteurs Défense, Energie, Aéronautique, Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

La société LGM fait partie des acteurs majeurs du Model Based Safety Assessment (MBSA) de cette dernière décennie et est moteur sur la thématique des jumeaux numériques. Elle a réalisé de nombreux programmes selon ces approches pour des analyses de sécurité, de disponibilité, de soutien logistique intégré, de testabilité ou de mission. Les différents outils et algorithmes développés sont aujourd'hui très utilisés dans l'industrie. Vous serez en charge d'appréhender l'existant et de challenger les solutions au vu des derniers besoins remontés par nos experts et ingénieurs confirmés afin de proposer des add-ons et refontes locales permettant d'accroître leur valeur ajoutée. Vous participerez également au développement de ces derniers.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés et experts en sûreté de fonctionnement,
- Modélisation de différents systèmes en MBSA pour vous familiariser avec l'approche,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, système de communication, simulateur avion etc.,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.) ainsi qu'en Réseaux de Petri et/ou AltaRica.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, vous êtes dynamique, rigoureux et curieux.

Des connaissances élémentaires en Simulation de MONTE-CARLO ou en modélisation seraient un plus.

L'ÎLE-DE-FRANCE



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT - FIABILITÉ ET SÛRETÉ MÉCANIQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement système pour les secteurs Défense, Aéronautique, Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

La fiabilité et la sécurité des structures mécaniques est une composante essentielle de la maîtrise des risques. Différentes approches sont utilisées pour réaliser ces analyses comme des approches statistiques, de physique des défaillances, de simulations numériques... LGM possède une disparité de niveau sur ces thématiques entre les différentes agences et souhaite challenger son savoir-faire interne dans une optique d'amélioration et de partage inter-régions des compétences. Vous serez en charge d'analyser les référentiels existants et de les mettre à jour avec les derniers standards comme NRPM, d'identifier les compétences à partager avec les responsables régionaux et contribuer au déploiement de ces dernières.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés et experts en sûreté de fonctionnement,
- Application et critique des différentes approches sur des cas d'étude,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, système de communication, simulateur avion, etc.,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.) et vous avez un attrait prononcé pour la mécanique.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, vous êtes dynamique et rigoureux.

Une connaissance des analyses de simulation numérique mécanique par éléments finis serait un plus.



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT - ANALYSES STATISTIQUES

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement système pour les secteurs Défense, Energie, Aéronautique, Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Les équipes LGM en analyses de données pour le soutien et la sécurité réalise des analyses paramétriques et non paramétriques pour divers clients et secteurs d'activités afin d'optimiser la maintenance, le coût de possession et la sécurité des systèmes en exploitation. Cette équipe souhaite challenger ses approches notamment avec les nouvelles propositions et possibilités ouvertes par l'émergence de la datascience. Vous serez en charge d'analyser et synthétiser les différentes pratiques dans une note interne, puis à partir de cette réalisation, il vous sera demandé une analyse critique, et le cas échéant de proposer et démontrer des améliorations à partir de la littérature ou de plans d'expérience de votre initiative.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés et experts en sûreté de fonctionnement,
- Réalisation d'analyses statistiques paramétrique et non-paramétriques,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, des système de communication, des simulateur avion, etc.,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.) ainsi qu'en analyses statistiques.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, vous êtes dynamique, rigoureux et curieux.

Des connaissances élémentaires en python et datascience seraient un plus.

L'ÎLE-DE-FRANCE



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT - STAMP/STPA

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement système pour les secteurs Défense, Aéronautique, Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Depuis une dizaine d'année, le M.I.T. pousse pour une nouvelle méthode d'analyse de risque unifiée. Cette méthodologie a suscité l'intérêt d'industriels outre-Atlantique comme BOEING ou GENERAL MOTORS. LGM et un grand groupe français de l'aéronautique, ont décidé fin 2020 d'essayer cette nouvelle approche et de regarder son intégration avec les méthodes MBSE.

Fort des expériences des années 2021 à 2023, LGM souhaite poursuivre le développement et l'adaptation de la méthode à l'état de l'art Européen. Vous serez en charge d'accompagner le groupe de recherche dans la veille, l'analyse des études existantes, la mise en place sur des cas d'étude et la participation à la rédaction de guides applicatifs de la méthode.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés et experts en sûreté de fonctionnement,
- Découverte et appropriation la méthode STPA (System Theoretic Process Analysis),
- Application et critique de la méthode sur différents cas d'étude,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, des système de communication, des simulateur avion etc.,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous êtes à l'aise avec l'anglais à l'oral et à l'écrit.



STAGE MAITRISE DES RISQUES - ANALYSE CONFORMITÉ ET ENVIRONNEMENT (ACE)

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement système pour les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Au titre d'étude réglementaire, de dossiers d'écoconception et de maîtrise des risques environnementaux, LGM réalise régulièrement des analyses de conformité réglementaire, des cartographies de substances dangereuses et des analyses de risques d'obsolescences associée.

Ces études s'appliquent aux thématiques suivantes : REACh, CLP, Polluants Organiques Persistants, Substances Appauvrissant la couche d'Ozone, Substances radioactives, Gaz à Effet de Serre fluorés, etc.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en conformité réglementaire et environnementaux
- Se familiariser avec la réglementation en vigueur : directives et règlements européens, code du travail, code de l'environnement, code de la santé publique et normes d'application obligatoires,
- Participer à des études réglementaires sur des systèmes de radio télécommunications, systèmes de mesure, véhicules, systèmes radar (référentiel, applicabilité, analyse de conformité et action corrective),
- Participer à la rédaction de dossiers d'écoconception et de maîtrise des risques environnementaux (analyse de substances, cartographie, informations fin de vie et écoconception),
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances sur les risques industriels (mécaniques, électriques, thermiques, vibratoires, ergonomiques...).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Des bases sur la réglementation, le marquage CE, REACh, RoHS seraient un plus.

L'ÎLE-DE-FRANCE



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT INGÉNIERIE SYSTEMES - IDENTIFICATION DE L'INTEROPÉRABILITÉ MBSE / MBSA

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale du pôle Maîtrise Fonctionnelle et dysFonctionnelle des systèmes (M2F), LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire sûreté de fonctionnement et/ou ingénieur systèmes pour les secteurs Défense, Energie, Aéronautique, Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement et d'Ingénierie Systèmes, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur système ou ingénieur sûreté de fonctionnement au sein d'une équipe dynamique.

La société LGM fait partie des acteurs majeurs du Model Based Safety Assessment (MBSA) et du Model Based System Engineering (MBSE) et est moteur sur ces deux thématiques. Elle possède de nombreuses références sur ces sujets qui ont évoluées au cours du temps. Vous serez en charge d'appréhender l'existant de ces deux approches basées sur les modèles. Dans un second temps, vous définirez une solution technique pour optimiser leurs usages notamment en permettant des passerelles automatisées entre les deux approches SE/SA pour que la valeur ajoutée du consultant porte sur l'analyse, la pertinence et la cohérence des études. Si possible vous la mettrez en place sur un système concret ou a minima lèverez les verrous technologique.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés et experts en sûreté de fonctionnement et en ingénierie systèmes,
- Modélisation de différents systèmes en MBSA/MBSE pour vous familiariser avec les approches,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, System Analyst, Capella, ...),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des véhicules blindés, des radars, système de communication, simulateur avion etc...,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement et de l'ingénieur système.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques sur les principes de la sûreté de fonctionnement (APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc..) et de l'ingénierie système (Analyse Fonctionnelle, langage SyML, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, vous êtes dynamique, rigoureux et curieux.

Des connaissances élémentaires sur les outils System Analyst, Capella ou sur la méthode ARCADIA seraient un plus.



STAGE SAFETY SIG

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en maîtrise des risques pour le secteur Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développé par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

LGM a développé des compétences reconnues sur les études Safety en Signalisation Ferroviaire. Ces études à fortes valeurs ajoutées sont en constante évolutions et il vous incombera de participer à l'amélioration des méthodologies de travail. Pour cela vous prendrez connaissance des études à réaliser tout en apportant un regard critique et des propositions d'améliorations sur les méthodologies utilisées puis de les implémenter de manière opérationnelle ou théorique à l'aide des ingénieurs confirmés travaillant sur ces sujets.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, Arbre Analyst, eXpress etc ...),
- Participation à des projets opérationnels (études de type Analyse de fiabilité, AMDEC, testabilité, étude de sécurité, etc.),
- Participation à des études sur différents systèmes ferroviaires.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous avez un désir de connaissance du domaine du ferroviaire.

LE SUD-OUEST – TOULOUSE



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT - FIABILITÉ MÉCANIQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement mécanique multisectoriel.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, sur les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique & Spatial, Ferroviaire, Energie, etc. Vous serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage à vocation de transformation en CDI s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et développement de la sûreté de fonctionnement mécanique. Vous participerez donc en collaboration avec les ingénieurs LGM à son déploiement.

La défaillance ? c'est cet élément que les concepteurs cherchent à éviter. La nature des mécanismes de dégradation en est la clé. L'optimisation des dimensionnements est un enjeu industriel auquel la sûreté de fonctionnement mécanique souhaite répondre. Fort de leur volonté de dynamiser le marché, les ingénieurs LGM souhaitent proposer des études à forte valeur ajoutée prenant en compte les cinématiques de dégradation à leurs clients ainsi que leur proposer des études en lien avec les enjeux industriels actuels. Pour ce faire, consolider les acquis, développer une offre technique et une offre commerciale est un premier levier. Le second étant l'application.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Consolider les méthodes actuelles après leurs prises en main sur des exercices internes,
- Consolider les guides méthodes existantes sur le métier,
- Effectuer de la veille technologique sur le métier,
- Participer à la création et à la rédaction d'un applicatif, d'un exercice guide sur le métier de la SDF mécanique,
- Participer, en collaboration avec les ingénieurs, au développement d'un pôle sûreté de fonctionnement mécanique au sein de LGM,
- Réaliser des activités opérationnelles sur des sujets concrets.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement et en mécanique. Vous êtes pugnace, pro-actif, dynamique, curieux et à la recherche de défis techniques. Vous souhaitez être acteur d'un développement interne et de vous greffer à une équipe ayant ces mêmes ambitions ? Vous êtes sur la bonne voie.

Une connaissance des méthodes de calcul de fiabilité (résistance/contrainte) et des recueils existants (NPRD, NSWC, etc.) serait un plus.



STAGE MAITRISE DES RISQUES - MODÉLISATION SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de septembre 2023, un(e) stagiaire en maîtrise des risques pour le secteur Energie.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

La transmission des connaissances et de notre savoir-faire métier est capitale pour la société LGM.

Les métiers de la Maîtrise des Risques étant complexes, LGM est à la recherche d'un stagiaire pour capitaliser les méthodes de modélisation de la Disponibilité de Production d'Installations Industrielles qui est un enjeu financier important pour nos clients.

L'objectif est de capitaliser l'expérience LGM et de rédiger un guide méthodologique de modélisation basé sur les réseaux de Petri. Dans ce guide seront traités les différentes étapes de modélisation nécessaires à la représentation d'un système industriel : modélisation dynamique des équipements, des modes de défaillance, des modes de reconfiguration, de maintenances et autres hypothèses opérationnelles.

Le stage comprendra également une réflexion sur la manière de faire vivre ce guide méthodologique et sur la manière d'améliorer le temps de réalisation de ces études.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, etc.),
- Participation à des projets opérationnels auprès d'un acteur majeur du secteur de l'énergie (études de Disponibilité de Production),
- Participation à des études sur différents systèmes pouvant être des installations pétrolières, des installations éoliennes, photovoltaïques, hydrogènes, etc.,
- Participation à l'animation et la veille sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, etc) et/ou des process de modélisation type réseau de Petri.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais parlé et écrit est indispensable.

LE SUD-OUEST – TOULOUSE



STAGE MAITRISE DES RISQUES DES RÉFÉRENTIELS NORMATIFS AERONAUTIQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en Maîtrise des Risque sur les référentiels normatifs pour le secteur de l'Aéronautique.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les équipes LGM et les industriels dans la réalisation d'études sur des systèmes complexes dans le domaine de l'aéronautique.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Les livrables en sûreté de fonctionnement aéronautique s'appuient sur des guides, des normes qui évoluent régulièrement. Vous serez en charge d'analyser et de présenter aux équipes LGM les écarts et les mises à jour de la nouvelle version de l'ARP 4761 avec la précédente connue des ingénieurs SdF. Le stage s'effectuera en étroite collaboration avec les experts et ingénieurs expérimentés en maîtrise des risques.

L'objectif de ce stage est d'acquérir et de développer des compétences en Sûreté de Fonctionnement (SdF) pour accompagner les équipes projets dans la réalisation d'études sur des systèmes complexes dans le domaine de l'aéronautique.

Ce stage débutera par une phase de montée en compétence sur les outils, les méthodes et normes de Sûreté de Fonctionnement au niveau système du secteur de l'aéronautique.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Au cours de ce stage vous serez amené à réaliser des études de sûreté de fonctionnement (Fiabilité, AMDEC, AdD) dans le cadre de développement de systèmes industriels en appliquant les méthodologies décrites dans les normes et guides. Ces missions seront réalisées sous le tutorat de votre tuteur de stage et de l'ensemble de l'équipe RAMS de LGM et vous permettront :

- D'acquérir une expérience normative en Sûreté de Fonctionnement aéronautique,
- De se former aux outils de la Sûreté de Fonctionnement,
- De perfectionner vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- De comprendre les problématiques opérationnelles de la Sûreté de Fonctionnement,
- De participer à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Etudiant(e) en master 2 ou école d'ingénieur en sûreté de fonctionnement ou en aéronautique.

Autonomie, sens critique, curiosité bonne capacité de communication, attrait du métier sont des qualités indispensables pour ce stage.

Désir de connaissance du domaine de l'aéronautique.



STAGE MAITRISE DES RISQUES - SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT FERROVIAIRE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité ferroviaire de la Business Line RAMS, LGM recherche un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement dans le domaine du ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein de l'équipe de Sûreté de Fonctionnement ferroviaire LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés. Vous serez en charge d'accompagner les industriels dans la réalisation d'études spécifiques safety, et de participer à l'élaboration d'une offre standardisée sur les besoins reçus de la part d'acteurs majeurs internationaux du secteur ferroviaire. Vous serez aussi amenés à soutenir les industriels dans des missions opérationnelles par la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients.

Ce stage, à vocation de transformation en CDI, s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et développement des équipes LGM.

Les métiers de la Maîtrise des Risques étant complexes, le stage débutera sur une prise en main progressive des différents outils / méthodologies métier utilisés par les équipes.

La première partie du stage s'articule autour de l'analyse et la réalisation d'études de cas spécifiques traitant d'événements redoutés de sécurité sur des sous-systèmes ferroviaires.

La seconde partie de ce stage consiste en la réalisation d'une offre standardisée afin de proposer des solutions cohérentes et équilibrées aux différents acteurs chez qui LGM peut intervenir.

Enfin, vous serez également amenés à intervenir sur des missions opérationnelles client via la réalisation de documents Sûreté de fonctionnement.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Consolidation de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Réalisation d'études de cas spécifiques sur des études de sécurité (réjection de tension sur le 3ème rail, Explosion batterie sur défaut de régulation, ...),
- Participation à la rédaction d'une offre standardisée aux besoins opérationnels client,
- Réaliser des missions opérationnelles sur des sujets concrets (AF, APR, AMDEC, AdD, Analyse de fiabilité).

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, Fiabilité, ...). Vous êtes pro-actif, dynamique, curieux et à la recherche de défis techniques. Vous êtes sur la bonne voie !

LE SUD-OUEST – TOULOUSE



STAGE MAITRISE DES RISQUES - SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement électronique pour les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

LGM a depuis ces débuts une expertise en SdF Electronique, et à ce titre LGM a développé des outils, des pratiques et des templates d'étude qui auraient besoin d'un regard neuf pour optimisation.

L'objectif du stage est de récupérer l'expérience des différentes agences LGM sur les sujets AMDEC électroniques et proposer un moyen d'optimisation (formules Excel, Macro VBA, autre ...).

Une partie du stage sera opérationnelle mettant en pratique l'expérience acquise sur des études de fiabilité, AMDEC électronique, Arbre de Défaillance prenant en compte des événements de base électronique et tout ceci encadré par des ingénieurs confirmés en SdF EE.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (ExperTool, GRIF etc...),
- Participation à des projets opérationnels (études de type Analyse de fiabilité, AMDEC, testabilité etc.),
- Participation à des études sur différents équipements qui pourront être des calculateurs de trains/de vol, radio civile/militaire, tourelle, caméra stellaire etc...,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc ...).

Vous êtes doté d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous avez un désir de connaissance des systèmes électroniques de pointe dans différents secteurs d'activité (défense, spatial, aéronautique, ferroviaire, automobile etc...).



STAGE MAITRISE DES RISQUES - SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT LOGICIEL

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de la Business Line RAMS, LGM recherche, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement logiciel.

Tu évolueras au sein de l'équipes de Sûreté de Fonctionnement logiciel LGM à Toulouse, aux côtés d'ingénieurs confirmés, sur des secteurs comme la Défense, l'Automobile, l'Aéronautique & le Spatial, le Ferroviaire, l'automobile ... Tu seras en charge de développer un projet témoin.

Ce stage a vocation de transformation en CDI. Il s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et développement de la sûreté de fonctionnement logiciel. Tu participeras donc en collaboration avec les ingénieurs LGM à la capitalisation, l'amélioration et la diffusion de références internes.

La défaillance ? C'est cet élément que les développeurs de logiciels critique cherchent à éviter. Une approche qualitative dans le développement permet de limiter l'apparition et ou les effets d'une défaillance logiciel. Cette démarche est encadrée par des normes. Tu devras créer un mini projet fictif en suivant ces process pour en faire un projet témoin en suivant un cycle de développement « en V ».

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Prendre en main les méthodes actuelles,
- Développer et améliorer ces méthodes,
- Dérouler le cycle de développement d'un mini projet fictif afin d'en faire un projet témoin,
- Rédiger les documents projet ainsi que des modèles à enrichir et réutiliser pour différents niveaux de criticité.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Tu disposes de connaissances techniques en informatique. Tu es dynamique, pro-actif, curieux et à la recherche de nouveaux défis techniques. Tu souhaites être acteur d'un développement interne et te greffer à une équipe ayant ces mêmes envies ? Tu veux rejoindre une boîte sympa avec des collègues tout aussi sympas. Tu es sur la bonne voie...

Une connaissance de norme (s) serait un plus mais n'est pas obligatoire (ex : DO-178 / IEC-61508 / EN-50128 / ISO-26262 ...). Par contre il ne faut pas que les normes te fassent peur.

Homme/Femme/Porteur de handicap (non être un geek n'est pas considéré comme un handicap chez nous), tu seras le bienvenu à LGM.

LE SUD-OUEST – BORDEAUX



STAGE MAITRISE DES RISQUES - MODÉLISATION SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en maîtrise des risques pour les secteurs Energie, Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développé par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

La transmission des connaissances et de notre savoir-faire métier est capitale pour la société LGM.

Les métiers de la Maîtrise des Risques étant complexe, LGM est à la recherche d'un stagiaire pour capitaliser les méthodes de modélisation de la Disponibilité de Production d'Installation Industrielles qui est un enjeux financier important pour nos clients. L'objectif est de capitaliser l'expérience LGM et de rédiger un guide méthodologique de modélisation. Dans ce guide seront traités les différents modes opératoires à modéliser, en fonctionnement normal, dégradé, en réparation, etc. Le stage comprendra également une réflexion sur la manière de faire vivre ce guide méthodologique et sur la manière d'améliorer le temps de réalisation de ces études

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (GRIF, etc.),
- Participation à des projets opérationnels (études de Disponibilité de Production),
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des installations pétrolières, des installations éoliennes, photovoltaïques, fermes de containers de batterie etc...,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, Réseau de Petri, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais parlé et écrit est indispensable.



STAGE MAITRISE DES RISQUES - FMDS : FERROVIAIRE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire pour réaliser des études de fiabilité et de sécurité pour le secteur Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de maîtrise des risques LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développé par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

L'objectif est de capitaliser l'expérience LGM en maîtrise des risques dans le domaine ferroviaire sur les différents sous-systèmes qui le compose : Signalisation, Matériel Roulant, Infrastructure.

Vous devrez pour cela appréhender la norme de sécurité ferroviaire EN5016 et son application sur ces différents sous-systèmes, afin d'identifier les différences d'application entre la partie signalisation, matériel roulant et infrastructure.

Les études pourront porter sur un niveau sous-système complet ou sur un équipement spécifique de ces sous-systèmes.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Réaliser les études de sécurité et de fiabilité :
 - » AMDEC,
 - » APR,
 - » Allocation de fiabilité,
 - » Réalisation d'arbres de défaillances,
 - » Rédaction de rapports de sécurité et de fiabilité,
- Participation à des projets opérationnels sur des projets ferroviaire.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, Réseau de Petri, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais parlé et écrit est indispensable.

LE SUD-OUEST – BORDEAUX



STAGE MAITRISE DES RISQUES - SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT ÉQUIPEMENT

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS, LGM recherche, à partir de janvier 2024, un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement électronique pour les secteurs Défense, Automobile, Aéronautique Spatial et/ou Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes de Sûreté de Fonctionnement LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés, et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

LGM a depuis ces débuts une expertise en SdF Electronique, et à ce titre LGM a développé des outils, des pratiques et des templates d'étude qui aurait besoin d'un regard neuf pour optimisation.

L'objectif du stage est de récupérer l'expérience des différentes agences LGM sur les sujets AMDEC électronique et proposer un moyen d'optimisation (formules Excel, Macro VBA, autre ...).

Une partie du stage sera opérationnelle mettant en pratique l'expérience acquise sur des études de fiabilité, AMDEC électronique, Arbre de Défaillance prenant en compte des événements de base électronique et tout ceci encadré par des ingénieurs confirmés en SdF EE.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

En complément de votre sujet de stage, vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils liés à nos métiers (ExperTool, GRIF etc...),
- Participation à des projets opérationnels (études de type Analyse de fiabilité, AMDEC, testabilité etc.),
- Participation à des études sur différents équipements qui pourront être des calculateurs de trains/de vol, radio civile/militaire, tourelle, caméra stellaire etc...,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

AVEC QUOI / AVEC QUI ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, etc ...).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous avez un désir de connaissance des systèmes électroniques de pointe dans différents secteurs d'activité (défense, spatial, aéronautique, ferroviaire, automobile etc...).

LE GRAND-OUEST



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT (FMDS) - SYSTÈMES DE SIGNALISATION

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité ferroviaire de la Business Line RAMS, LGM recherche un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement dans le domaine du ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein de l'équipe de Sûreté de Fonctionnement ferroviaire LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés.

Ce stage, à vocation de transformation en CDI, s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et développement des équipes LGM.

L'objet de ce stage est d'accompagner les industriels dans la réalisation des études de sécurité en évaluant la conception de leurs systèmes en identifiant les événements redoutés, en les évaluant et réduisant les risques associés.

Le stage débutera sur une prise en main progressive des différents outils / méthodologies métier utilisés par les équipes. Puis il s'articulera autour de l'analyse et la réalisation d'études de cas spécifiques. Enfin, l'objectif sera de créer et/ou mettre à jour les supports de capitalisation (formation internes, intégration...).

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Réaliser des études RAMS sur des systèmes complexes du secteur ferroviaire niveau signalisation.
- Appliquer les référentiels (EN50126, EN50128, EN50129, ...) sur les différentes études (AF, FMECA, FTA, ...).
- Identifier les exigences de sécurité et réaliser l'activité de vérification et validation pour les couvrir en respectant la remonté du cycle en V.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, Réseau de Petri, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais parlé et écrit est indispensable.



LE GRAND-QUEST

STAGE TESTABILITÉ - TGV 2020

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité ferroviaire de la Business Line RAMS, LGM recherche un(e) stagiaire en testabilité dans le domaine du ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein de l'équipe de Sûreté de Fonctionnement ferroviaire LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés.

Ce stage, à vocation de transformation en CDI, s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et développement des équipes LGM.

L'objet de ce stage est d'accompagner les industriels dans la réalisation des études de testabilité en proposant des moyens de détection des défaillances basés sur la conception de leurs systèmes et en proposant des améliorations le cas échéant.

Le stage débutera sur une prise en main progressive des différents outils / méthodologies métier utilisés par les équipes. Puis il s'articulera autour de l'analyse et la réalisation d'études de cas spécifiques. Enfin, l'objectif sera de créer et/ou mettre à jour les supports de capitalisation (formation internes, intégration...).

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Réaliser et mettre à jour des études de testabilité sur des systèmes complexes du secteur ferroviaire (Traction, Production d'énergie, etc.),
- Identifier les événements redoutés non détectés par la testabilité et proposer des solutions permettant leur détection,
- Rédiger les séquences de tests permettant la validation de la testabilité sur banc de test et/ou sur train.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Analyse de testabilité, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais écrit est indispensable.

Des connaissances en électronique et en lecture de schémas de principe sont un plus.



LE RHÔNE-ALPES

STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT MÉCANIQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS en Sûreté de Fonctionnement mécanique, LGM Rhône-Alpes recherche un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement mécanique.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes BL RAMS LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés. Vous serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue de leurs objectifs, et vous participerez également à l'animation métier RAMS chez LGM en mettant à jour les outils et méthodes métier sûreté de fonctionnement développés par LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Le développement et de notre savoir-faire métier et l'innovation sont capitaux pour la société LGM.

Les métiers de la Maîtrise des Risques étant complexe, et ce plus particulièrement dans le domaine de la mécanique, la première partie de stage s'effectuera sur une étude bibliographique sur les méthodes de calculs de fiabilité prenant en compte les phénomènes d'usure par frottement puis une partie opérationnelle impliquant le développement d'un modèle de calcul. L'objectif est de pouvoir proposer à nos clients un moyen de prendre en compte les problèmes d'usure par frottement, dans nos calculs de fiabilité et sur les sujets de maintenance prédictive.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Modélisations d'études de fiabilité pour des systèmes mécaniques,
- Participation à des études de type AF, APR, AMDEC, AdD, Analyse de fiabilité,
- Participation à la formalisation des templates et méthodes utilisées en SdF,
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des équipements automobiles, trains, systèmes de signalisation, télécommunications, véhicules blindés, avion civil/militaire, systèmes d'arme, ...,
- Réalisation de votre sujet de stage,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, Fiabilité...) et dans le domaine de la mécanique généraliste.

Des bases dans le domaine de la recherche et le développement, la tribologie, les systèmes vibratoires, modélisation MATLAB et/ou VBA serait un plus.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel et d'une bonne capacité de synthèse. Vous êtes dynamique, rigoureux et curieux.

LE RHÔNE-ALPES



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT MÉTHODO

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS en Sûreté de Fonctionnement mécanique, LGM Rhône-Alpes recherche un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement méthodologie.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes BL RAMS LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés. Vous serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue de leurs objectifs, et vous participerez également à l'animation métier RAMS chez LGM en mettant à jour les outils et méthodes métier sûreté de fonctionnement développés par LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

La transmission des connaissances et de notre savoir-faire métier est capitale pour la société LGM.

La principale clé permettant de garantir la qualité de nos livrables est le respect du contexte normatif lié à notre métier et au secteur d'application. Vous serez en charge de proposer et d'implémenter une solution assurant la capitalisation du contexte normatif des outils de la sûreté de fonctionnement (principalement Arbres de défaillance, Analyses de cause commune, Block diagramme de fiabilité) aux ingénieurs en maîtrise des risques dans le cadre de leurs projets. Le stage s'effectuera en étroite collaboration avec les experts et ingénieurs expérimentés en maîtrise des risques.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Prise en main des outils de sûreté de fonctionnement (GRIF, eXpress...),
- Participation à des études de type AF, APR, AMDEC, AdD, Analyse de fiabilité,
- Participation à la formalisation des templates et méthodes utilisées en SdF, rédaction de guide méthodologique,
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des équipements automobiles, trains, systèmes de signalisation, télécommunications, véhicules blindés, avion civil/militaire, systèmes d'arme, ...,
- Réalisation de votre sujet de stage.
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement,
- Participation à la vie de l'agence et de la direction IPS.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances...).

Des bases en électronique, logiciel embarqué, ingénierie des exigences, ingénierie système, modélisation SIMULINK serait un plus.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel et d'une bonne capacité de synthèse. Vous êtes dynamique, rigoureux et curieux.



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT MÉCANIQUE

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de la Business Line RAMS en Sûreté de Fonctionnement mécanique, LGM Rhône-Alpes recherche un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement mécanique.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes BL RAMS LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés. Vous serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue de leurs objectifs, et vous participerez également à l'animation métier RAMS chez LGM en mettant à jour les outils et méthodes métier sûreté de fonctionnement développés par LGM.

Ce stage est un stage de pré-embauche pour un poste d'ingénieur en sûreté de fonctionnement système et/ou équipement au sein d'une équipe dynamique.

Le développement et de notre savoir-faire métier et l'innovation sont capitaux pour la société LGM.

Les métiers de la Maîtrise des Risques étant complexe, et ce plus particulièrement dans le domaine de la mécanique, la première partie de stage s'effectuera sur une étude bibliographique sur les méthodes de calculs de fiabilité prenant en compte les phénomènes d'usure par frottement puis une partie opérationnelle impliquant le développement d'un modèle de calcul. L'objectif est de pouvoir proposer à nos clients un moyen de prendre en compte les problèmes d'usure par frottement, dans nos calculs de fiabilité et sur les sujets de maintenance prédictive.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en sûreté de fonctionnement,
- Modélisations d'études de fiabilité pour des systèmes mécaniques,
- Participation à des études de type AF, APR, AMDEC, AdD, Analyse de fiabilité,
- Participation à la formalisation des templates et méthodes utilisées en SdF,
- Participation à des études sur différents systèmes qui pourront être des équipements automobiles, trains, systèmes de signalisation, télécommunications, véhicules blindés, avion civil/militaire, systèmes d'arme, ...,
- Réalisation de votre sujet de stage,
- Participation à l'animation et la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, APR, AMDEC, Arbres de défaillances, Fiabilité...) et dans le domaine de la mécanique généraliste.

Des bases dans le domaine de la recherche et le développement, la tribologie, les systèmes vibratoires, modélisation MATLAB et/ou VBA serait un plus.

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel et d'une bonne capacité de synthèse. Vous êtes dynamique, rigoureux et curieux.

LE NORD



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT - SIGNALISATION FERROVIAIRE ET CYBERSÉCURITÉ

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement des activités de cybersécurité ferroviaire de la Business Line RAMS, LGM Belgium recherche un(e) stagiaire en cybersécurité.

Ce stage sera réalisé au sein de l'équipe Cyber LGM et aux côtés d'ingénieurs confirmés.

Ce stage, à vocation de transformation en CDI, s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et de développement des équipes LGM.

L'objet de ce stage est d'accompagner les industriels dans la réalisation des études de cybersécurité en évaluant la conception de leurs systèmes pour identifier, évaluer et réduire les vulnérabilités. Les études et les processus d'évaluation seront basés la norme EN 50701.

Le stage débutera sur une prise en main progressive des différents outils / méthodologies métier utilisés par les équipes.

Puis il s'articulera autour de l'analyse et la réalisation d'études de cas spécifiques.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés en Cybersécurité,
- Contribution à l'orientation des différents choix d'implémentation techniques et technologiques en matière de cybersécurité,
- Réalisation des études et analyses de type EBIOS, FEROS,
- Réalisation des Plans d'exploitation de sécurité (PES), des Plans de Sécurité (PDS), des Dossiers de Sécurité et d'Exploitation (DSE), etc...
- En vérifiant la conformité aux principes de cybersécurité,
- En soutenant la création de supports de formation avec les experts pour l'enrichissement des parcours qualifiants internes.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la Cybersécurité (Connaissances des normes de cybersécurité, des techniques de défense et d'attaque des Systèmes d'information, des analyses de Risque, ...).

Vous êtes pro-actif, dynamique, curieux et à la recherche de défis techniques.



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT (FMDS) SYSTÈMES DE SIGNALISATION ET MBSA

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité ferroviaire de la Business Line RAMS, LGM recherche un(e) stagiaire en sûreté de fonctionnement dans le domaine du ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein de l'équipe de Sûreté de Fonctionnement ferroviaire LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés.

Ce stage, à vocation de transformation en CDI, s'inscrit dans le cadre d'une volonté de renforcement et développement des équipes LGM.

L'objet de ce stage est d'accompagner les industriels dans la réalisation des études de sécurité en évaluant la conception de leurs systèmes en identifiant les événements redoutés, en les évaluant et réduisant les risques associés.

Le stage débutera sur une prise en main progressive des différents outils / méthodologies métier utilisés par les équipes. Puis il s'articulera autour de l'analyse et la réalisation d'études de cas spécifiques. Enfin, l'objectif sera de modéliser des systèmes de signalisation ferroviaire afin d'évaluer les pannes et leurs propagations.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Réaliser des études RAMS sur des systèmes complexes du secteur ferroviaire niveau signalisation.
- Appliquer les référentiels (EN50126, EN50128, EN50129, ...) à sur les différentes études (AF, FMECA, FTA, ...).
- Identifier les exigences de sécurité et réaliser l'activité de vérification et validation pour les couvrir en respectant la remonté du cycle en V.
- Modélisation de systèmes ferroviaires.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, Réseau de Petri, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais parlé et écrit est indispensable.

LE NORD



STAGE FIABILITÉ / SÉCURITÉ / TESTABILITÉ - FMDS

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'activité et de l'offre commerciale de son agence des Hauts de France (secteur Lille/Villeneuve d'Ascq), LGM recherche, à partir de janvier 2023, un(e) stagiaire en FMDS pour le secteur de la Défense ou du Ferroviaire.

Dans le cadre de ce stage, vous évoluerez au sein des équipes RAMS LGM, aux côtés d'ingénieurs confirmés et serez en charge d'accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients, de la mise à jour des outils métier de sûreté de fonctionnement développés par LGM et participerez à l'animation métier LGM.

Au sein du secteur Ferroviaire ou de la Défense, l'objectif sera d'accompagner un grand industriel dans les métiers de la sûreté de fonctionnement. Vous serez insérés au sein d'un projet et participerez aux études FMDS. En parallèle des formations que pourra vous proposer LGM, vous serez au côté de personnes qualifiées, vous permettant d'accomplir vos missions et de monter en compétence sur nos différents secteurs d'expertises.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes :

- Perfectionnement de vos acquis avec nos ingénieurs confirmés sur les aspects FMDS,
- Prise en main des outils de conception d'arbres de défaillances,
- Participation à des études de type APR, AMDEC, AdD, Analyse de fiabilité, analyse de testabilité,
- Participation à des études sur différents systèmes ou sous-système sur différents domaines d'application (notamment Ferroviaire et Défense),
- Réalisation de votre sujet de stage,
- Participation à l'animation et à la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.
- Participation à la vie de l'agence et de la direction Nord-Europe.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques solides sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, Réseau de Petri, etc.).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

La maîtrise de l'anglais parlé et écrit est indispensable.



STAGE SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT ANALYSES RAMS MODULAIRES

LEVEZ-VOUS POUR UNE BONNE RAISON !

Dans le cadre du développement de l'agence Hauts de France, LGM recherche, à partir de janvier 2023, un(e) stagiaire en Sûreté de Fonctionnement pour le secteur du Ferroviaire.

Vous intégrez l'équipe RAMS aux côtés d'ingénieurs confirmés.

Les missions qui vous sont confiées visent à accompagner les industriels dans la maîtrise et la tenue des objectifs fixés par leurs clients. Il s'agit pour vous d'étudier leurs systèmes (matériel roulant, signalisation bord/sol, etc...) au regard de la fiabilité, maintenabilité, disponibilité et sécurité (FMDS).

Ce stage a vocation à devenir un CDI et s'inscrit dans la volonté de renforcement des équipes LGM.

Vous êtes, lors de votre démarrage, intégré sur un projet et participez aux études FMDS. Au-delà des formations proposées par LGM, vous êtes aux côtés de personnes qualifiées. Vous montez ainsi en compétence sur nos métiers, secteurs et référentiels techniques. Une fois en place, votre objectif est de permettre la mise en œuvre d'un outil modulaire, développé par LGM, permettant d'optimiser la qualité et la cohérence des analyses FMDS.

CONCRÈTEMENT, JE FAIS QUOI ?

Vous participerez aux missions suivantes dans le secteur du ferroviaire:

- Perfectionnement de vos acquis sur les aspects FMDS,
- Participation à des études de type APR, AMDEC, Arbre de Défaillance (à l'aide d'outils dédiés), Analyse de fiabilité, modélisation de système, analyse de testabilité, etc...
- Réalisation de votre sujet de stage :
 - » Définition de la méthodologie de déploiement de l'outil modulaire,
 - » Réalisation d'analyses au format modulaire,
 - » Accompagnement de l'équipe dans la transition vers cette méthode de travail.
- Participation à l'animation et à la R&D sur le métier de la sûreté de fonctionnement.
- Participation à la vie de l'agence et de la direction Nord-Europe.

ET MOI, DANS TOUT ÇA ?

Vous disposez de connaissances techniques sur les principes de la sûreté de fonctionnement (Analyse Fonctionnelle, AMDEC, Arbres de défaillances, Réseau de Petri, etc...).

Vous êtes dotés d'un réel sens relationnel, dynamique, rigoureux et curieux.

Vous disposez d'un bon niveau d'anglais, à la fois oral et écrit.

ILS L'ONT FAIT ! :



WANISS,

Je suis Waniss, Etudiant à l'école d'ingénieur ESME, spécialité en mécatronique. J'effectue mon stage chez LGM en tant qu'ingénieur en sûreté de fonctionnement sur une partie opérationnelle et une partie recherche.

J'ai connu le groupe en réalisant des recherches de stage. Je suis tombée sur la page WelcomToTheJungle et j'y ai découvert un article sur ce qu'était un ingénieur RAMS. Ça m'a intéressé et j'ai postulé.

J'ai choisi ce stage car le sujet concernant le MBSA m'intéressait : j'avais la possibilité de travailler sur plusieurs systèmes et plusieurs secteurs. Ça me permet de découvrir plein de choses.

Je travaille sur mon sujet de stage qui concerne l'étude du MBSA. En parallèle, je travaille sur des sujets opérationnels dans le secteur de la défense. C'est hyper intéressant ! Grâce à ce stage, j'ai pu découvrir le travail consultant (car j'avais toujours été chez des grands industriels dans mes autres stages) mais aussi le métier d'ingénieur RAMS.

L'objectif pour moi serait de rester chez LGM et pourquoi pas, me lancer dans un VIE après ?!

L'accueil s'est très bien passé, je me suis senti directement intégré au sein des équipes. L'avantage, c'est qu'à Villeneuve d'Ascq, on est dans une petite structure et tout le monde se connaît bien, ce qui permet de bien comprendre l'organisation.

Pour moi, LGM, c'est une entreprise à taille humaine où il fait bon vivre tout en acquérant une expertise RAMS.

ANTONIN,

Je m'appelle Antonin, j'ai 23 ans et je viens du Sud-Ouest, vers Bordeaux. Je suis actuellement en 5ème année à l'école d'ingénieur INSA Centre-Val-de-Loir en spécialité Maîtrise des Risques industriels. Je réalise mon stage chez LGM Belgium.

Je connais LGM car j'ai des intervenants LGM qui viennent nous donner des cours : Valentin DOUDARD, Léo MEDOT, Thibault MONTIGAUD et Manon PORTE.

J'ai choisi ce stage afin d'avoir un projet lié à la RAMS, qui me permettrait de faire la continuité de mon cursus avec de la pratique. Et l'opportunité de faire le stage à l'international me plaît grandement.

Actuellement, je m'occupe de créer et de mettre à jour une APR (Analyse Préliminaire de Risques) pour Alstom, notamment sur la détection et protection incendie dans les trains.

J'ai pu découvrir le domaine ferroviaire grâce au projet sur lequel je travaille, mais aussi l'organisation d'une société de conseil ainsi que la gestion d'un projet.

L'objectif pour moi serait de rester chez LGM, en Belgique sur des projets RAMS pour profiter de cette expérience au maximum !

L'accueil au sein de l'agence de Charleroi a été agréable : l'équipe est très sympa, j'ai bien été intégré et on a pu discuter avec tout le monde lors de la réunion MU. On déjeune aussi ensemble le midi, ce qui est très chouette.

Pour moi, LGM peut être défini comme un mélange entre travail sérieux et bonne ambiance !



PIERRE,

Je m'appelle Pierre, j'ai 24 ans et je viens du Sud-Ouest, vers Toulouse. Je suis actuellement en 5ème année à l'école

d'ingénieur INSA Centre-Val-de-Loir en spécialité Maîtrise des Risques industriels. Je réalise mon stage chez LGM Belgium.

Je connais LGM car j'ai des intervenants LGM qui viennent nous donner des cours : Valentin DOUDARD, Léo MEDOT, Thibault MONTIGAUD et Manon PORTE.

J'ai choisi ce stage afin d'avoir une expérience à l'international en RAMS mais aussi par la promesse de LGM de pouvoir me recruter en CDI par la suite. Par ailleurs, les facilités de mobilité proposées par LGM sont des choses qui m'ont convaincu de rejoindre le groupe.

Actuellement, je travaille sur de la qualité documentaire sur des projets MF19 pour la RATP.

J'ai pu découvrir le domaine ferroviaire grâce au projet sur lequel je travaille, mais aussi l'organisation d'une société de conseil ainsi que la gestion d'un projet.

L'objectif pour moi serait de pouvoir rejoindre LGM Toulouse à la fin de mon stage et de rester sur le métier d'ingénieur en sûreté de fonctionnement.

L'accueil au sein de l'agence de Charleroi a été agréable : l'équipe

est très sympa, j'ai bien été intégré et on a pu discuter avec tout le monde lors de la réunion MU. On déjeune aussi ensemble le midi, ce qui est très chouette.

Pour moi, LGM, c'est une société qui met en avant l'humain et c'est important !

LES FORUMS AU PROGRAMME :

28/09/2023	Polytech Nancy
03/10/2023	UTT
05/10/2023	INSA Centre Val de Loire Bourges
12/10/2023	INSA Centre Val de Loire Blois
17/10/2023	Polytech Angers
19/10/2023	INSTN
19/10/2023	EPF
19/10/2023	ECE
19/10/2023	ESTACA
23/11/2023	IPSA

LES STAGES CHEZ LGM, C'EST UNE AFFAIRE SERIEUSE !

En rejoignant le Groupe, vous êtes assurés d'intégrer une promotion stagiaires qui, chaque année, découvre et profite des surprises concoctées par une équipe recrutement survoltée !



**ILS SONT PAS HEUREUX NOS
PETITS STAGIAIRES ?!**

**PRÊTS À INTÉGRER LA
PROMO 2023/2024 ?**



**ALORS QU'ATTENDEZ-VOUS ?!
POUR POSTULER C'EST ICI
WWW.RECRUT.LGMGROUP.FR**



